

## (Winter-)werkzaamheden toelichting

### Motor werkzaamheden

#### **Servicebeurt klein/groot**

Een servicebeurt voor de winterperiode is een verstandige keuze. Olie-additieven (dopes) in motorolie raken na verloop van tijd en mijlen langzaam op of verliezen hun werking. Met een verse servicebeurt is uw motor goed beschermd in de winter en klaar voor een nieuw seizoen. Wij adviseren een kleine servicebeurt elke jaar uit te voeren en een grote servicebeurt eens in de drie jaar.

Bij een kleine servicebeurt vervangen we die olie- en brandstoffilters, de motorolie en de impeller. Bij een grote servicebeurt stellen we bovendien de kleppen, verversen we de olie in de saildrive of keerkoppeling, verversen we de koelvloeistof, vervangen we de anodes op de motor en vervangen we de v-snaar.

Bij elke service beurt controleren we bovendien uw motor op een groot aantal kritische punten (bijvoorbeeld motorsteunen, motorslangen, saildrive-manchet of binnengland, elektrische bedrading en (start-)accu) en geven u advies over eventuele aanvullende werkzaamheden.

#### **Reinigen dieselmotor**

Motor wordt gereinigd en ingespoten met een beschermende laag. De metalen delen zijn hierdoor beter geconserveerd tegen onder andere vocht.

#### **Servicebeurt bijbootmotor (alleen in combinatie met hoofdmotor)**

Reguliere servicebeurt aan uw buitenboordmotor.

#### **Reinigen warmtewisselaar**

Spoelen koelwatersysteem en ontkalken van de pijpenbundel met reinigingsvloeistof, verversen van koelvloeistof.

## Winterklaar werkzaamheden \*

### **Motor winterklaar maken**

Wij controleren de koelvloeistof op vorstbestendigheid en vervuiling, evenals de staat van de warmtewisselaar. Daarnaast zorgen wij ervoor dat de afsluiters en het koelwatergedeelte van de motor en uitlaat goed beschermd zijn tegen vorst middels het toevoegen van een milieuvriendelijk antivriesmiddel.

### **Sanitair winterklaar maken**

Toilet, toiletpomp en bijbehorende afsluiters, gootstenen in natte ruimte en/of keuken, zwartwatertank<sup>1</sup> en buitendouche beschermen tegen vorst middels het toevoegen van een antivriesmiddel. Drinkwatertank aftappen<sup>2</sup>, drinkwaterpomp en leidingen tegen vorst beschermen middels het toevoegen van een antivriesmiddel.

<sup>1</sup> Wij kunnen uw zwartwatertank niet leegmaken. U dient deze zelf te ledigen bij afsluiten van uw vaarseizoen.

<sup>2</sup> Drinkwater aftappen kan niet in de hal gebeuren en dient u zelf te ledigen bij afsluiten van uw vaarseizoen.

### **Boiler winterklaar maken**

Warmwaterboiler aftappen en indien gewenst spoelen met drinkwaterantivries.

### **Brandstofsysteem winterklaar maken**

Brandstof voorfilter vervangen (kans op stukvriezen bij water in de dieselolie voorkomen), brandstof toevoeging tegen vlokken van de diesel en conservering van de aanwezige brandstof, tevens bacterieremmer (de behandeling is preventief; als de diesel al een bacterie heeft zal deze toevoeging de groei afremmen, niet stoppen).

### **Kuiplozers winterklaar maken**

Wij beschermen deze doorvoeren met antivries, of indien geen afsluiter aanwezig is, of de boot buiten overwintert, plaatsen wij een LDPE of PVC insert.

\* Bij het winterklaar maken van uw jacht besteden wij de grootste zorg aan het vorstbestendig maken van alle techniek aan boord. Toch is nooit volledig uit te sluiten dat er na een strenge winter vorstschade optreedt.

## Overige werkzaamheden

### **Diesilverwarming onderhoud**

Visuele inspectie dieselkachel, uitlezen storingsdata<sup>1</sup>, kachel met conserveringsbrandstof laten lopen waardoor deze inwendig schoonbrandt en de levensduur wordt verlengd en de kachel zuiver brandt.

<sup>1</sup> Uitlezen alleen mogelijk bij kachels van Autoterm.

### **Bilge onderhoud**

Schoonmaken bilge, verwijderen bilgewater.

### **Accu controle en onderhoud<sup>1</sup>**

Controle start- en service accu, capaciteit, start en laadtest. Accupolen en poolklemmen reinigen.

<sup>1</sup> Accuonderhoud: een accu kan tijdens het winterseizoen in kwaliteit afnemen of een interne weerstand ontwikkelen. Dit is een natuurlijk chemisch proces dat zich ondanks zorgvuldig onderhoud niet laat voorspellen.

### **Controle gassysteem**

Controle op staat en leeftijd gaslangen, drukregelaar, werking thermische veiligheid en branders en gasdichtheid d.m.v. druktest.

### **Inspectie afsluiters en slangen**

Inspectie van slangen, afsluiters, doorvoeren, slangtules en slang verbindingen.

### **Inspectie saildrive-manchet of binnengland-afdichting**

Inspectie saildrive-manchet of binnengland. Is uw manchet/ binnengland ouder dan 10 jaar? Dan adviseren wij u deze te laten vervangen.